

- การปรับปรุง/การก่อสร้าง/บุกเบิกถนน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				2557 (บาท)	2558 (บาท)	2559 (บาท)		
1	ปรับปรุงถนนสายประสานมิตรซอย 2 หมู่ที่ 1	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ระยะทาง 190 ม.		418,000		ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
2	ปรับปรุงถนนสายบ้านนางนอง พรหมเพศ หมู่ที่ 1	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางหิน ปลูกข้างละ 0.50 ม. ระยะทาง 250.00 ม.	500,000			ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
3	ปรับปรุงถนนสายหนองหัวช้อย 2 หมู่ที่ 1	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. หนา 0.15 ม. ระยะทาง 160 ม.	320,000			ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

4	ปรับปรุงถนนสายหนองแสง หมู่ที่ 1	เพื่อให้เส้นทางการ จราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ระยะทาง 300 ม.	600,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
5	ปรับปรุงถนนสายหนองแสง ซอย 3 หมู่ที่ 1	เพื่อให้เส้นทางการ จราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางหิน คลุมข้างละ 0.50 ม. ระยะทาง 90.00 ม.	180,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
6	ปรับปรุงถนนสายรุ่งเมือง หมู่ที่ 1	เพื่อให้เส้นทางการ จราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ซ่อมผิวจราจร ถนนลาดยางเดิมส่วนที่ ชำรุดแล้วลาดยางผิว จราจรถนนลาดยางแบบ Asphaltic concrete ทับผิวจราจร ถนนลาดยางเดิม กว้าง เฉลี่ย 6.00 ม. หนา 0.05 ม. ระยะทาง 2,000 ม.	5,160,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

7	ปรับปรุงถนนสายหลัง สนามชนไก่ หมู่ที่ 1	เพื่อให้เส้นทางการ จราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ระยะทาง 400 ม.			800,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
8	ปรับปรุงถนนสายบ้านสม จิตร เปลี่ยนวงศ์ (หลัง บ่อนัว) หมู่ที่ 1	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 200 เมตร			400,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
9	ปรับปรุงถนนสายบ้านนาง จำเนียร ไหมละเอียด หมู่ที่ 1	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 150 เมตร			300,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

10	ปรับปรุงถนนสายทางสำนักงานขนส่งพร้อมคูระบายน้ำ หมู่ที่ 1	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ซ่อมผิวจราจร ถนนลาดยางเดิมส่วนที่ชำรุดแล้วลาดยางผิวจราจรถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete ทับผิวจราจรถนนลาดยางเดิม กว้างเฉลี่ย 9.00 ม. หนา 0.03 ม. ระยะทาง 320 ม.			1,238,400	ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
11	ปรับปรุงถนนสายบ้านนาแฝด - ตลาดเกษตร หมู่ที่ 2	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 300 เมตร		1,134,000		ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
12	ปรับปรุงถนนหินคลุกเป็นถนนคอนกรีต สายบ้านายวิรัตน์ ณรงค์กิจ หมู่ที่ 2	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4 เมตร หนา 0.15 ยาว 600 เมตร	942,000			ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

13	ปรับปรุงถนนสายท่าหลวง จากปากบ้านท่าหลวง - สามแยกบ้านแถว หมู่ที่ 2	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. หนา 0.05 ม. ระยะทาง 900 ม.		1,935,000		ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
14	บุกเบิกถนนสายบ้านนาย เอียด คักดีสูง (ท่าหลวง ซอย 1) หมู่ที่ 2 - บริษัท ประเวศหมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ 2 ได้มีถนนสำหรับใช้ คมนาคม	บุกเบิกเป็นถนนหินคลุก ระยะทาง 200 เมตร			150,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้สัญจรเพิ่มขึ้น	กองช่าง
15	ปรับปรุงถนนสายบ้านนาน อก หมู่ที่ 2	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4 เมตร หนา 0.15 ยาว 471 เมตร		942,000		ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
16	ปรับปรุงถนนทางเข้าบ้าน นายสมพร หอสุวรรณ เชื่อมต่อกับถนนรวมมิตร หมู่ที่ 2	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4 เมตร หนา 0.15 ยาว 200 เมตร		400,000		ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

17	ปรับปรุงถนนสายบ้านนา แผด หมู่ที่ 2	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ระยะทาง 700 ม.	1,400,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
18	ปรับปรุงถนนภายใน หมู่บ้านวิสุข หมู่ที่ 2	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ระยะทาง 700 ม.	1,400,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
19	บุกเบิกถนนท่าหลวงซอย 1 (ตาสิ่งหี-ยายพัฒนา) -ถนน บ้านนายเอี่ยม-ประเวศ	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ 2 ได้มีถนนสำหรับใช้ คมนาคม	บุกเบิกเป็นถนนหินคลุก ระยะทาง 150 เมตร	120,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้สัญจรเพิ่มขึ้น	กองช่าง
20	บุกเบิกถนนเชื่อมต่อบ้าน นางพรรณี มาลาเวช - ถนนหน้าบ้านนายชวน ผล เดช (ระหว่างหนองอาม ซอย 1 และหนองอามซอย 2)	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ 2 ได้มีถนนสำหรับใช้ คมนาคม	บุกเบิกเป็นถนนหินคลุก ระยะทาง 70 เมตร	70,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้สัญจรเพิ่มขึ้น	กองช่าง

21	บุกเบิกถนนสายต่อจากท่าหลวง(ซอย 1) ไปทางทิศใต้ จากที่ของนายวิญญู วงศ์เมฆ - ที่ของนางวาสนา เนียมคง หมู่ที่ 2	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกและรวดเร็ว	บุกเบิกถนนหินคลุก ระยะทาง 700 เมตร			400,000	ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
22	ปรับปรุงถนนพร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำ สายบ้านนายมังกร ซอย 2	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทาง หินคลุกข้างละ 0.50 ม. ความยาว 154 ม. และก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. รูปตัวยู กว้าง 0.30 ม. ลึกเฉลี่ย 0.40 ม. ความยาว 305 ม.		1,208,500		ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
23	ปรับปรุงถนนสายร้าน ว. อรุณภักดิ์ หมู่ที่ 2	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. หนา 0.05 ม. ระยะทาง 140 ม.			240,800	ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

24	ปรับปรุงถนนสายคู่สามฟี่ น่องร้านสุชาติผ้าฆ่า่าน หมู่ที่ 2	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete กว้างเฉลี่ย 6.00 ม. หนา 0.05 ม. ระยะทาง 350 ม.			903,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
25	ปรับปรุงถนนสายบ้าน หนองอาม ตลอดซอย หมู่ที่ 2	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4 เมตร หนา 0.15 ยาว 500 เมตร			1,000,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
26	บุกเบิกถนนสายหนองอาม ซอย 2 เชื่อมต่อกับหนอง อามซอย 1 หมู่ที่ 2	เพื่อให้ประชาชน ได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้สะดวกและ รวดเร็ว	บุกเบิกถนนโดยใช้ดิน ลูกรังหรือหินผุ จำนวน 175 ม. ³ ยกระดับ ถนนทำผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย 4.00 ม. ระยะทาง 200 ม.		60,000		ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
27	ก่อสร้างถนนสายเขากลาย ซอย 3 - ลำเหมืองห้วยยี่ หมู่ที่ 3	เพื่อให้ประชาชน ได้มี ถนนสำหรับการ คมนาคมได้สะดวกและ รวดเร็ว	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 100 เมตร	220,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

28	ก่อสร้างถนนพร้อมผนังกันน้ำ หน้าบ้านนางเสาวลักษณ์ ชาญอาวุธ หมู่ที่ 3	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ระยะทาง 80 เมตร	132,000			ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
29	บุกเบิกถนนพร้อมคูระบายน้ำเชื่อมต่อซอยเขากลาย 2 พร้อมคูระบายน้ำ หมู่ที่ 3	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกและรวดเร็ว	บุกเบิกถนนหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ระยะทาง 100 ม. พร้อมคูระบายน้ำ ระยะทาง 100 เมตร	200,000			ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
30	บุกเบิกถนนพร้อมสะพานสายบ้านนายห้วน ทองทิพย์ คลองท่าไหลน หมู่ที่ 3 -บ้านนาบเหริญ หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชน ได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกและรวดเร็ว	บุกเบิกถนนหินคลุกผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ระยะทาง 150 ม. พร้อมสะพาน 1 แห่ง	300,000			ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
31	บุกเบิกถนนสายบ้านนางประไพ หมู่ที่ 3	เพื่อให้ประชาชน มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกและรวดเร็ว	บุกเบิกถนนโดยใช้ดินลูกรังหรือหินผุ ทำผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ระยะทาง 200 ม.			150,000	ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

32	บุกเบิกถนนสายบ้าน นายสุรเดช หมู่ที่ 3	เพื่อให้ประชาชน มีถนน สำหรับใช้ในการ คมนาคมได้สะดวกและ รวดเร็ว	บุกเบิกถนนโดยใช้ดิน ลูกรังหรือหินผุ ทำผิว จราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ระยะทาง 150 ม.			100,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
33	ปรับปรุงถนนสายบ้านนาง ถาวร หมู่ที่ 3	เพื่อให้ประชาชนมีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้ สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. หนา 0.05 ม. ระยะทาง 300 ม.			516,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
34	ก่อสร้างถนนสายบ้านนาย อรุณ ศักดิ์สูง - บ้านนาย พันธ์ ภัคดีชน หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนมีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้ สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงถนนคอนกรีต เสริมเหล็กกว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ระยะทาง 250 ม.	550,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
35	ปรับปรุงถนนสายบ้านนาย จวบ พองาม - บ้านนาง สวย รัตนบุรี หมู่ที่ 4	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 250 เมตร		625,000		ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

36	ปรับปรุงถนนสายบ้านนายสมทรง ธาราเนตรถนนเขากลาย-ห้วยชัน หมู่ที่ 4	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ยกระดับถนนจากเดิม 0.50เมตรผิวกว้างเฉลี่ย 5 เมตร ไหล่ทางข้าง 1 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 400 เมตร	645,000			ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	
37	ปรับปรุงถนนและยกระดับจากถนนสายห้วยชัน-หัวทาง (ซอย 5) - บ้านนางจรณา โพธิ์ทองหมู่ที่ 4	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ยกระดับถนนหินคลุกจากเดิมเฉลี่ย0.50เมตร กว้าง 6 เมตร ยาว 1000 เมตร		1,200,000		ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
38	บุกเบิกถนนสายเหมืองเก่า (จากบ้านพ่อโก้เข้า-ไป ตามสายเหมืองเก่า)- ถนนบ้านนายแก้ว รัตนสุภา หมู่ที่ 4	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนนหินคลุกระยะทาง 1,500 เมตร			500,000	ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
39	บุกเบิกถนนสายห้วยชัน ซอย 2 (ทางเข้าบ้านนายเหวริฎู - บ้านนายอำพล เพชรชนะศึก หมู่ที่ 4	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ยกระดับถนนจากเดิมเฉลี่ย 0.50 เมตร กว้าง 6เมตร ยาว 800 เมตร		860,000		ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

40	ปรับปรุงถนนสายซอยบ้าน จำจิตร เพชรเงิน และซอย บ้านนายปัญญา หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนมีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้ สะดวกและรวดเร็ว	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีตกว้างเฉลี่ย 5 เมตร ยาว 400 ม.	500,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
41	บุกเบิกถนนเลียบบเหมือน สายบ้านเฉลิมพล-หัว สะพานยี่ว หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนใน มี ถนนสำหรับใช้คมนาคม ได้สะดวกและรวดเร็ว	บุกเบิกถนนโดยใช้ดิน ลูกรังหรือหินผุ จำนวน 3,300 ม ³ . ยกระดับ ถนน ทำผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย 4.00 ม. ระยะทาง 1,500 ม. พร้อมเกลี่ยปรับแต่ง			450,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

42	บุกเบิกถนนสายหนองหัว ไทร-หนองหัวเรือ หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนใน มี ถนนสำหรับใช้คมนาคม ได้สะดวกและรวดเร็ว	บุกเบิกถนนโดยใช้ดิน ลูกรังหรือหินผุ จำนวน 3,300 ม ³ . ยกระดับ ถนน ทำผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย 4.00 ม. ระยะทาง 1,000 ม. พร้อมเกลี่ยปรับแต่ง และวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø100x100 ซม. จำนวน 2 แห่ง ใช้ท่อจำนวน 20 ท่อน			500,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
43	ก่อสร้างถนนซอยบ้านนาย สมนึก- บ้านนายสุรินทร์ หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนใน มี ถนนสำหรับใช้คมนาคม ได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้างเฉลี่ย 3.00 ม. หนา 0.15 ม. ระยะทาง 250 เมตร			375,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

44	ก่อสร้างถนนสายจากบ้านนายเทียนชัย หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนใน มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็ว	ตอนที่ 1 ปรับปรุงถนนโดยใช้หินคลุกจำนวน 46. ม. ³ ทำผิวจราจรกว้าง 4.00 ม.ตอนที่ 2 บุกเบิกถนนโดยใช้ดินลูกรังหรือหินผุ จำนวน 107ม.3 ยกกระดักถนนแล้วใช้หินคลุกจำนวน 39 ม. ³ ทำผิวจราจรถนนกว้างเฉลี่ย 4 ม. ระยะทาง 50.00 ม.			39,000	ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
45	ก่อสร้างถนนสายหน้าศาลาเอนกประสงค์- บ้านนายสมเกียรติ หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนใน มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ตอนที่ 1 กว้างเฉลี่ย 7.00 ม. ระยะทาง 35.00 ม. หน้า 0.15 ม.ตอนที่ 2 กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. หน้า 0.15 ม. ระยะทาง 65.00 ม.	285,000			ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

46	ปรับปรุงถนนพร้อม ก่อสร้างคูระบายน้ำ สายป.ศิลา ซอย 1 ,ซอย 2 หมู่ที่ 4	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete กว้างเฉลี่ย 8.00 ม. หนา 0.05 ม. ระยะทาง รวม 330 ม. พร้อม ก่อสร้างคูระบายน้ำค สล. กว้าง 0.40 ม. ลึก เฉลี่ย 0.50 เมตร ระยะทางรวม 660 ม.		2,917,200		ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
47	บุกเบิกถนนสายท่าไฟใต้ - สระน้ำเตยหนุ หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนใน หมู่ที่ 4 มีถนนสำหรับใช้ คมนาคมได้สะดวกและ รวดเร็ว	สภาพเดิมเป็นลำ เหมืองสาธารณะ โดย การบุกเบิกเป็นถนน กว้าง 4 เมตร			200,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
48	บุกเบิกถนนสายรอบเขา ห้วยชัน หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนมีถนน สำหรับใช้คมนาคมได้ สะดวกและรวดเร็ว	บุกเบิกถนนเป็น ถนนลาดยางแบบ Asphaltic concrete กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. หนา 0.05 ม. ระยะทาง 1,000 ม.			2,150,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

49	ปรับปรุงถนนสายวังหีบซอย 8 ช่วงที่ 2 หมู่ที่ 5	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงถนนลาดยาง แบบ Asphaltic Concrete ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 150 เมตร	258,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
50	ปรับปรุงถนนสายเลียบริมทางรถไฟ สายบ้านผู้ใหญ่พริ้ง หมู่ที่ 5	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00ม. ยาว 200 ม.	180,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
51	ปรับปรุงถนนซอยนายฮั่น อุทิศ หมู่ที่ 5	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00ม. ยาว 200 ม.	400,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
52	ปรับปรุงถนนสายสายบ้าน นายเกษม มณีฉาย หมู่ที่ 5	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 200 เมตร	344,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

53	ปรับปรุงถนนสายสายบ้านนางแปลก ชิตนิวรรณ์ หมู่ที่ 5	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนนหินคลุก ระยะทาง 1,500 เมตร	450,000			ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
54	ปรับปรุงถนนโดยการขยายไหล่ทางสายวังหีบ - ต้นแค จากสามแยกทางรถไฟ - โค้งบ้านางหลี หมู่ที่ 5	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	บุกเบิกถนน ถนนกว้างเฉลี่ย 3 ม. ระยะทาง 1,000 ม.		1,505,000		ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
55	ปรับปรุงถนนสายทางเข้าทำนบเหนือ หมู่ที่ 5	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete ขนาดกว้าง 4 เมตร หน้า 0.05 เมตร ยาว 300 เมตร		516,000		ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

56	บุกเบิกถนนสายทางเข้า ฝายน้ำล้น หมู่ที่ 5	เพื่อให้ประชาชนใน หมู่ที่ 5 มีถนนสำหรับใช้ คมนาคมได้สะดวกและ รวดเร็ว	บุกเบิกโดยใช้ดินลูกรัง หรือหินผุ จำนวน 345 ม.3. ยกกระต๊อบถนนแล้ว ใช้หินคลุก จำนวน 520 ม ³ . ทำผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย 4.00 ม. ระยะทาง 625 ม.			138,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
57	บุกเบิกถนนสายซอยบ้าน นายไสว - หูบ หมู่ที่ 5	เพื่อให้ประชาชนใน หมู่ที่ 5 มีถนนสำหรับใช้ คมนาคมได้สะดวกและ รวดเร็ว	บุกเบิกถนนโดยใช้ดิน ลูกรังหรือหินผุ จำนวน 1,170 ม.3 ยกกระต๊อบ ถนนกว้างเฉลี่ย 4.50 ม. ระยะทาง 600 ม. แล้วใช้หินคลุกจำนวน 478 ม.3 ทำผิวจราจร ถนนกว้าง เฉลี่ย 4.00 ม. ระยะทาง 600 ม.			294,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

58	บุกเบิกถนนทางเข้าบ้าน นายท้วง แซ่หลี หมู่ที่ 5	เพื่อให้ประชาชนใน หมู่ที่ 5 มีถนนสำหรับใช้ คมนาคมได้สะดวกและ รวดเร็ว	บุกเบิกถนน ถนนกว้าง เฉลี่ย 4 ม. ระยะทาง 500 ม.			300,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
59	ก่อสร้างถนนรอบสระน้ำหุ นบ หมู่ที่ 5	เพื่อให้ประชาชนใน หมู่ที่ 5 มีถนนสำหรับใช้ คมนาคมได้สะดวกและ รวดเร็ว	บุกเบิกถนน ถนนกว้าง เฉลี่ย 4 ม. ระยะทาง 500 ม.			300,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
60	บุกเบิกถนนสายนาคำทวด (9) หมู่ที่ 6 - ต้นแค หมู่ที่ 5	เพื่อให้ประชาชนใน หมู่ที่ 5 มีถนนสำหรับใช้ คมนาคมได้สะดวกและ รวดเร็ว	บุกเบิกถนน ถนนกว้าง เฉลี่ย 6 ม. ระยะทาง 3000 ม.		2,500,000		ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
61	บุกเบิกถนนสายนาคำทวด ซอย 9 (บ้านนายสินชัย) หมู่ที่ 6	เพื่อให้เส้นทางจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	บุกเบิกถนนลูกรังหรือ หินผุ ระยะทาง 1,900 ม. ยกระดับถนน ทำผิว จราจรกว้าง เฉลี่ย 4.00 ม. ระยะทาง 400ม. พร้อมเกลี่ยปรับแต่ง	304,000			- ประชาชนผู้มาติดต่อ งานราชการกับองค์การ บริหารส่วนตำบลชะ มายมีความสะดวก ปลอดภัย	กองช่าง

62	ปรับปรุงถนนสายสายบ้าน นายสมคิด พงศ์พิพันธ์ หมู่ที่ 6	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงผิวจราจรถนน แบบ Asphaltic Concrete กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. หน้า 0.05 ม. ระยะทาง 250 ม.	430,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
63	ปรับปรุงถนนสายนาคำ ทวด (ซอย 8) หมู่ที่ 6	เพื่อให้เส้นทาง การจราจรมีสภาพดีกว่า เดิม	ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กกว้าง 5.00 ม. หน้า 0.15 ม. ระยะทาง 200 ม.	500,000			ราษฎรได้รับความ สะดวกในการสัญจร	กองช่าง
64	ปรับปรุงถนนสายนาคำ ทวดซอย 3 หมู่ที่ 6	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงผิวจราจรถนน แบบ Asphaltic Concrete กว้างเฉลี่ย 4.00 ม. หน้า 0.05 ม. ระยะทาง 390 ม.	780,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
65	ปรับปรุงถนนซอยบ้านนาง เล็ก หมู่ที่ 6	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กกว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 70 เมตร	140,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

66	ปรับปรุงถนนนาคำทวด ซอย 6 หมู่ที่ 6	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงถนนโดยใช้ดิน ลูกรังหรือหินผุ ยกระดับถนนกว้างเฉลี่ย 4 ม. ระยะทาง 950 ม.			300,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
67	ก่อสร้างถนนโครงการสาย ง หมู่ที่ 6,7,8 ตามผังเมือง รวมเมืองทุ่งสง	เพื่อรองรับการขยายตัว ของชุมชนและพัฒนา ระบบโครงข่ายคมนาคม ของชุมชน และเพื่อ รองรับกับการขยายตัว ของปริมาณการจราจร ในอนาคต	เวนคืนที่ดินตามแนว ถนนโครงการสาย ง (ตามผังเมืองรวมทุ่งสง) ตั้งแต่หมุด นศ.3001 ถึงหมุด นศ.3008 เขต ทางกว้าง 30 เมตร ระยะทางประมาณ 2,605 เมตร พร้อม ก่อสร้างถนนตามแบบ แปลนของสำนักงาน โยธาธิการและผังเมือง จังหวัด			60,000,000	มีการขยายตัวของ ชุมชนทำให้เกิด ประโยชน์ทางเศรษฐกิจ สังคมและอื่น ๆ รวมทั้งแก้ไขปัญหา จราจรในอนาคต	สำนักงาน โยธาธิการ และผังเมือง นครศรีธรรมร าช

68	บุกเบิกถนนสายบ้านครุสุ ทิน หมู่ที่ 6	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	บุกเบิกถนนโดยใช้ดิน ลูกรังหรือหินผุ จำนวน 260 ม. ³ ยกกระดับ ถนน แล้วใช้หินคลุก จำนวน 110 ม. ³ ทำผิว จราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ระยะทาง 150 ม. พร้อมเกลี่ยปรับแต่ง			70,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
69	ปรับปรุงถนนสายบ้านนาย เหรอก ทองร้อย หมู่ที่ 7	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีต กว้าง 3.50 ม. ระยะทาง 160 ม.	280,000			ราษฎรได้รับความ สะดวกในการสัญจร	กองช่าง
70	ปรับปรุงถนนสายบ้าน นายณรงค์ ทองขำ หมู่ที่ 7	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนนคสล. กว้าง 3.50 ม. ระยะทาง 80 ม.		135,000		ราษฎรได้รับความ สะดวกในการสัญจร	กองช่าง
71	ปรับปรุงถนนสายบ้านนาง พิน หมู่ที่ 7	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กกว้าง 3.00 ม. หนา 0.15 ม. ระยะทาง 90 ม.	135,000			ราษฎรได้รับความ สะดวกในการสัญจร	กองช่าง

72	ปรับปรุงถนนสายบ้านนาย กระจ่าง หมู่ที่ 7	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 143 เมตร	286,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
73	บุกเบิกถนนพร้อมก่อสร้าง สะพานข้ามลำห้วยสาย ตรงข้ามบ้านนายชัยยันต์ ผาสุข หมู่ที่ 7	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	บุกเบิกเป็นถนนหิน คลุก ขนาดกว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 400 ม. หนา 0.05 ม. พร้อม ก่อสร้างสะพานข้ามลำ ห้วย		300,000		ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
74	ปรับปรุงถนนสายบ้านนาง จวน-บ้านนายถาวร หมู่ที่ 7	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีต กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 150 เมตร	300,000			ราษฎรได้รับความ สะดวกในการสัญจร	กองช่าง
75	ปรับปรุงถนนริมทางรถไฟ - บ้านนางธรรมบุญ ทองคำชุม หมู่ที่ 7	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงถนนโดยใช้หิน คลุก ทำผิวจราจรถนน กว้างเฉลี่ย 5.00 ม. ระยะทาง 200 ม.		70,000		ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

76	ปรับปรุงถนนสายซอยบ้าน นายนิยม สุขเจริญ หมู่ที่ 7	เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้สะดวกและ รวดเร็ว	ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กกว้างเฉลี่ย 4.00 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ ทางหินคลุกข้างละ 0.50 ม. ระยะทาง 235 ม.		470,000		ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
77	ปรับปรุงถนนซอยคองมารวย หมู่ที่ 7	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก และต่อเติมคูระบายน้ำ		500,000		ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
78	ปรับปรุงถนนสายบ้านนาย เจริญ บุญครบ หมู่ที่ 7	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนนคสล. ถนนกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ระยะทาง 150 ม.	450,000			ราษฎรได้รับความ สะดวกในการสัญจร	กองช่าง
79	ปรับปรุงถนนสายบ้านนาย สมศักดิ์ – พรหมวันรัตน์ คลองซีเปด พร้อมก่อสร้าง รางระบายน้ำ คสล.รูปตัวยู หมู่ที่ 7 (ฝั่งบ้านนาย อนันต์ ไทยเกื้อ)	เพื่อให้สามารถระบาย น้ำได้สะดวก	ถนน กว้าง 4 เมตร ยาว 200 เมตร ราง ระบายน้ำ คสล. รูปตัวยู ขนาดกว้างเฉลี่ย 0.50 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.80 เมตร พร้อมฝาปิด ความยาว 200 เมตร			1,160,000	ไม่มีน้ำขังในชุมชน	กองช่าง

80	ปรับปรุงถนนสายบ้านนาง ปรีดา รัตนบุรี หมู่ที่ 7	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็นถนน คอนกรีตแบบAsphaltic concrete ขนาดกว้าง เฉลี่ย4.00 ม. ยาว 200 ม. หน้า 0.05 ม.			344,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
81	บุกเบิกถนนซอยวังหีบ ซอย 8 หมู่ที่ 5	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	บุกเบิกถนน 1 สาย			200,000	ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
82	ก่อสร้างถนนคอนกรีตซอย มัธยม หมู่ที่ 7	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กกว้าง 4.00 ม. หน้า 0.15 ม. ระยะทาง 200 ม.	500,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
83	ปรับปรุงถนนคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ซอยบ้านหมอนเนียน หมู่ที่ 8	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ปรับปรุงเป็น ถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete พร้อมวางรางระบาย น้ำคสล.ระยะทาง 120 เมตร	530,000			ประชาชนมีถนนสำหรับ ใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง

84	ปรับปรุงถนนไทยเสถียร 5 ซอย 1 พร้อมคูระบายน้ำ หมู่ที่ 8	เพื่อให้เส้นทางการจราจร มีสภาพดีกว่าเดิม	ตอนที่ 1 ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 35 เมตร ตอนที่ 2 กว้าง 4 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 36 เมตร			177,000	ประชาชนมีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวก และรวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
85	ก่อสร้างถนนคอนกรีตซอย บ้านนายทิวา (ต่อจาก ของเดิม)- บ้านนายหมัก นางแจ้ว หมู่ที่ 8	เพื่อให้มีถนนสำหรับใช้คมนาคมได้สะดวกและรวดเร็ว	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ตอนที่ 1 ความกว้าง 4 ม. ระยะทาง 70 ม. ตอนที่ 2 ความกว้าง 4 ม. ระยะทาง 70 ม.		280,000		ประชาชนมีถนนใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง
86	ปรับปรุงทางเท้าถนนทุ่งสง-สุราษฎร์	เพื่อความสะดวกในการใช้เส้นทาง	ปรับปรุงใหม่กว้าง 3.5 เมตร ยาว 1,500 เมตร	2,800,000			ประชาชนมีถนนใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น	กองช่าง