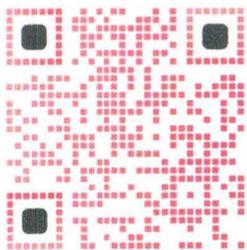




แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙



งานวิเคราะห์นโยบายและแผน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลเมืองชะมาย อำเภอทุ่งสง
จังหวัดนครศรีธรรมราช

เปลี่ยนแปลง เดิม

เดิม

แบบ ผ.๐๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

เทศบาลเมืองชะมาย

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐	
	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ	จำนวน	งบประมาณ
	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)	โครงการ	(บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม										
กลยุทธ์ พัฒนาการระบายน้ำ ถนน ไฟฟ้า ประปา การจราจรผังเมืองรวม										
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา							๒	๑๐,๔๐๐,๐๐๐		
รวม							๒	๑๐,๔๐๐,๐๐๐		

เดิม

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แบบ ผ.๑๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
 เทศบาลเมืองชะมาย

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๑๓ ไทยมีภาคีรัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน
 ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าประสงค์ที่ ๑ สร้างสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้มาตรฐาน
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมน่าอยู่ เข้มแข็ง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
 จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม
 กลยุทธ์ พัฒนาการระบายน้ำ ถนน ไฟฟ้า ประปา การจราจรผังเมืองรวม
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการติดตั้งป้ายบอกชื่อซอย	เพื่อให้ประชาชนและผู้สัญจรไปมาสามารถระบุตำแหน่งและทิศทางได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว	กรอบป้ายขนาดความกว้าง ๐.๖๐x๐.๒๕ เมตร เสาเหล็กชนิดกลมขนาด ๒ นิ้ว หนา ๑.๕๐ มม.สูง ๒.๑๐ เมตร จากพื้นดิน จำนวน ๕๐ ป้าย				๔๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา	กองช่าง	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) สายท่ามสิน-ควนกรด หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนได้คมนาคมสะดวกและปลอดภัย	<p>ตอนที่ ๑ ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๑๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒,๐๙๕.๐๐ ตารางเมตร และทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น ๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร ระยะทาง ๙๖.๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววี ระยะทาง ๒๒๕.๐๐ เมตร และทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น ๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ระยะทาง ๗๘๘.๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววี ระยะทาง ๗๐๙.๐๐ เมตร</p> <p>ตอนที่ ๒ ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร โดยทำการขุดหรือวางระบายน้ำเดิมและทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น ๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ระยะทาง ๕๖๔.๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววี ระยะทาง ๗๒๐.๐๐ เมตร</p> <p>ตอนที่ ๓ ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม และทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น ๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร ระยะทาง ๔๕.๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววีระยะทาง ๔๐.๐๐ เมตร และทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น ๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ระยะทาง ๕๖๔.๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววี ระยะทาง ๕๐๗.๐๐ เมตร</p> <p>ตอนที่ ๔ ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๑๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ตารางเมตร และทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น ๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ระยะทาง ๒๒๐.๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววี ระยะทาง ๑๙๘.๐๐ เมตร</p> <p>ตอนที่ ๕ ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๗๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๖๙๖.๐๐ ตารางเมตร และทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น ๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ระยะทาง ๓๔๘.๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววี ระยะทาง ๓๑๒.๐๐ เมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๕,๐๑๑.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลเมืองชะมาย</p>				๑๐,๐๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไป-มา	กองช่าง

เปลี่ยนแปลง ใหม่

ใหม่

แบบ ผ.๐๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙

เทศบาลเมืองชะมาย

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐	
	จำนวน	งบประมาณ								
	โครงการ	(บาท)								
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม										
กลยุทธ์ พัฒนาการระบายน้ำ ถนน ไฟฟ้า ประปา การจราจรผังเมืองรวม										
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา							๑	๔๐๐,๐๐๐	๑	๑๐,๐๐๐,๐๐๐
รวม							๑	๔๐๐,๐๐๐	๑	๑๐,๐๐๐,๐๐๐

ใหม่

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙

เทศบาลเมืองชะมาย

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่าที่ ๑๓ ไทยมีภาคีรัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าประสงค์ที่ ๑ สร้างสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้มาตรฐาน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาคน ชุมชน และสังคมน่าอยู่ เข้มแข็ง ตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การจราจร และผังเมืองรวม
- กลยุทธ์ พัฒนาการระบายน้ำ ถนน ไฟฟ้า ประปา การจราจรผังเมืองรวม
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการติดตั้ง ป้ายบอกชื่อซอย	เพื่อให้ประชาชนและผู้สัญจรไปมาสามารถระบุตำแหน่งและทิศทางได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว	กรอบป้ายขนาด ๑.๐๐x๐.๓๑๘ เมตร เสาเหล็กชนิดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓ นิ้ว หนา ๔.๐๐ มม. สูง ๒.๖๕ เมตร จากพื้นดิน จำนวน ๕๐ ป้าย				๔๐๐,๐๐๐		ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชน ในพื้นที่ได้รับ ความสะดวกใน การสัญจรไปมา	ประชาชน ได้รับความ สะดวกสบาย ในการสัญจร ไป-มา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) สายท่ามลิ้น-ควนกรด หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนได้คมนาคมสะดวกและปลอดภัย	<p><u>ตอนที่ ๑</u> ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๙๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒,๐๙๕.๐๐ ตารางเมตร และทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น ๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร ระยะทาง ๙๖.๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววี ระยะทาง ๒๒๕.๐๐ เมตร และทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น ๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ระยะทาง ๗๘๘.๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววี ระยะทาง ๗๐๙.๐๐ เมตร</p> <p><u>ตอนที่ ๒</u> ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร โดยทำการขุดร่องระบายน้ำเดิม กว้าง ๐.๕๐ เมตร ยาว ๔๐๐.๐๐ เมตร และทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ระยะทาง ๕๖๔.๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววี ระยะทาง ๕๐๗.๐๐ เมตร และก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววีสำหรับท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๔๐ เมตร ระยะทาง ๒๑๓.๐๐ เมตร</p> <p><u>ตอนที่ ๓</u> ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร และทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล. (มอก.ชั้น ๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ เมตร ระยะทาง ๔๕.๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววี ระยะทาง ๓๗.๐๐ เมตร และทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ระยะทาง ๕๖.๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววี ระยะทาง ๓๗.๐๐ เมตร</p> <p><u>ตอนที่ ๔</u> ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๑๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ตารางเมตร และทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล. (มอก.ชั้น๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ระยะทาง ๒๒๐.๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววี ระยะทาง ๑๙๘.๐๐ เมตร</p> <p><u>ตอนที่ ๕</u> ทำการลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete (Overlay) ทับผิวจราจรเดิม กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๗๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๖๙๖.๐๐ ตารางเมตร และทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ระยะทาง ๓๔๘.๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างรางระบายน้ำรูปตัววี ระยะทาง ๓๑๔.๐๐ เมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๕,๐๑๑.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลเมืองชะมาย</p>					๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรไปมา	กองช่าง



ประกาศเทศบาลเมืองชะมาย

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙

ตามที่เทศบาลเมืองชะมาย ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ โดยได้ดำเนินการตามขั้นตอนระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

เทศบาลเมืองชะมาย จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เพื่อเป็นกรอบในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๙

(นายประพัฒน์ รักษ์ศรีทอง)

นายกเทศมนตรีเมืองชะมาย